



## Conduire aux USA Etats Unis

Cooooool !!!! Les armes ont beau être en vente libre, les américains sont très respectueux des lois. C'est un des paradoxes de ce grand pays. Oubliez la conduite latine. Là bas nous n'avons jamais entendu un coup de klaxon !!! Ce n'est pas parce que le feu est vert qu'il ne faut pas laisser passer un piéton. En ville vous aurez déjà l'impression de voir un film se dérouler au ralenti. Devant une école le ralenti ralentira encore. Et tout le monde respecte les limitations !!! Oubliez les dépassements "à la Gauloise" du style "oui mais le feu était orange".



Allez dire ça à un flic là bas, vous ne serez pas déçu du voyage... Le panneau de gauche résume bien tout l'humour des flics aux Usa (Boucle la, c'est la loi).

Les premiers jours on a du mal à s'y faire puis on prend le rythme. Cela devient même agréable. Il y a de la courtoisie (oui je sais, en France, c'est un mot tombé en désuétude) entre les conducteurs. Par exemple à un carrefour, il n'y a pas réellement de priorité. Le premier arrivé passe le premier. Vous verrez aussi que les feux tricolores, contrairement à la France, sont placés après le carrefour. Ça, faut s'y faire et rapidement. Les routes en ville sont immenses et le trafic est très fluide. De ce point de vue on aurait des leçons à prendre. Les autoroutes (les Interstates) sont belles et spacieuses. Il est très agréable de rouler là bas.

Aux états-Unis, pour trouver votre route, il faut connaître non seulement le nom mais surtout le numéro de la route et votre destination. C'est particulièrement vrai pour les abords des grandes villes. On distingue les freeways (larges autoroutes), les interstates, qui effectuent des parcours transnationaux, et les routes secondaires.

Par exemple : si vous voulez vous rendre de Phoenix à Sedona, ne cherchez pas le panneau indiquant Sedona. Vous ne le trouverez pas tout simplement parce qu'il n'existe pas. Vous devez donc regarder la carte et trouver l'Interstate 17 qui part au nord. Pour les parisiens, c'est le même principe que le périphérique. C'est à dire qu'il faut savoir avant si on va au nord, à l'est au sud ou à l'ouest. Au début c'est déroutant (c'est le cas de le dire) mais on s'y fait très vite.

Les distances se comptent en miles (un mile équivaut à 1,609 kilomètre). En voiture, la vitesse autorisée est limitée à 55 miles, à 65 sur autoroute. Les amendes varient d'un état à l'autre. La

loi aussi ! En Arizona, les 10 premiers miles d'excès de vitesse vous coûteront 66 dollars; de 11 à 15 : 75 dollars; de 16 à 20 : 89 dollars. Au delà, vous risquez de vous retrouver en prison. Le taux d'alcool décelé dans le sang ne doit pas excéder 0,10 grammes par litre de sang.

## Pompe à essence

A la station service, contrairement en France, vous devez payer votre carburant **avant** de vous servir ! C'est toujours bon à savoir.

Il y a deux types d'essence aux Etats-Unis. L'essence dite régular qui est l'équivalent de notre sans plomb et le diesel. Vous devriez avoir une voiture de location avec essence régular. Comme pour notre sans plomb, il y a plusieurs indices d'octane (voir photo ci-dessous). Demandez lors de la prise de votre véhicule quel indice il vous faudra.



Sur certaines pompes, après avoir décroché le pistolet il vous faudra relever le support sur lequel était le pistolet pour pouvoir vous servir (voir photo ci-dessous).



## Assurances et routes non asphaltées

Si vous êtes sur une route non asphaltée ou privée, vos assurances ne fonctionneront pas. Il en est de même si vous empruntez une route interdite en camping-car comme c'est le cas pour la Vallée de la Mort. Renseignez-vous auprès de votre prestataire en amont et soyez vigilants sur place !

## En cas d'accident ou d'accrochage

Si par malchance, vous aviez un accident ou un accrochage, vous devez faire faire un rapport par la police. Sans ce rapport, vous pourriez de pas être couvert par votre assurance !

## Autoroutes américaine

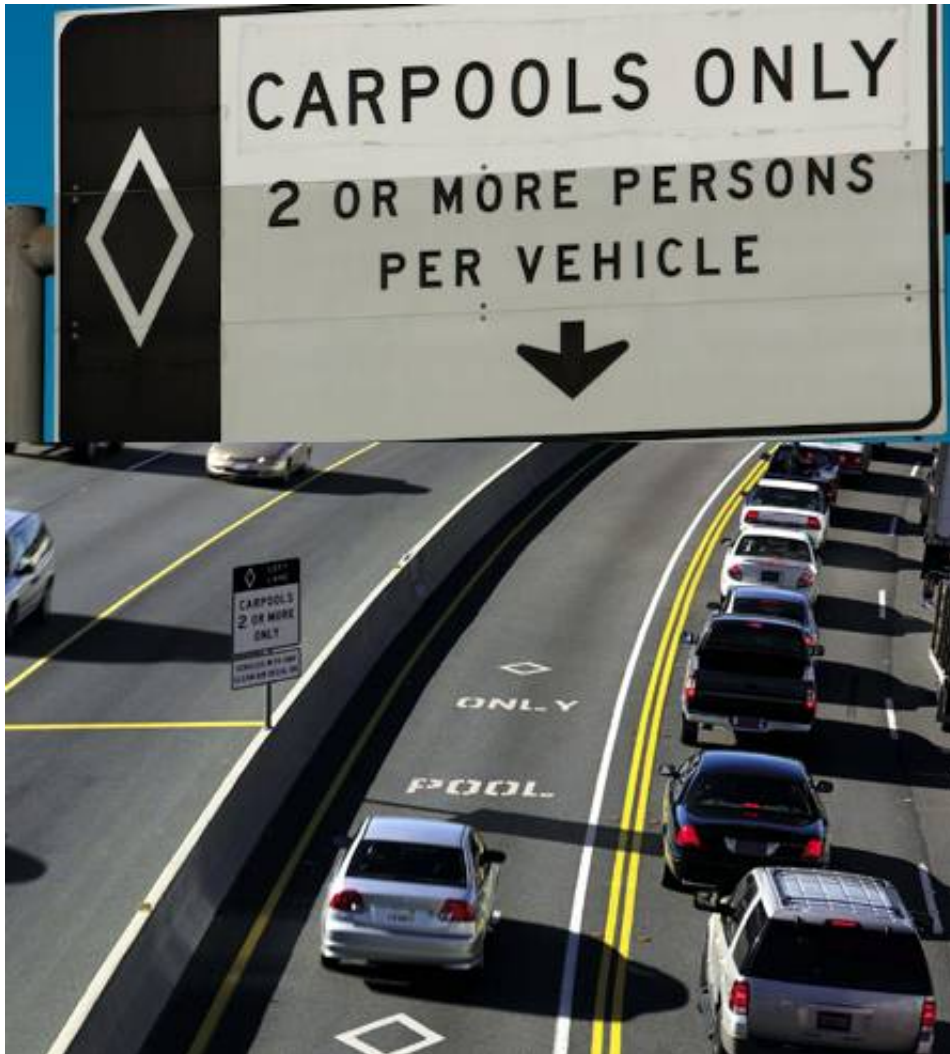
On appelle les autoroutes américaine des interstates et des highways. Contrairement à chez nous, ces dernières sont gratuites aux Usa !

## Carpools, voie prioritaire

Sur la plupart des autoroutes, vous constaterez que la voie de gauche est dédiée aux véhicules transportant au moins 2 passagers. Cette voie est signalée par des losanges au sol ainsi que sur les panneaux. Très pratique au moment des heures de pointe ou en cas de forte affluence,



elle permet de gagner de précieuses minutes.



Si vous êtes seul dans la voiture, nous vous déconseillons fortement d'emprunter cette voie, auquel cas vous risqueriez une amende. De même, elle n'est pas considérée comme une voie de dépassement.

## Rappel de quelques règles de conduite

1. La ceinture de sécurité : elle est obligatoire à l'avant.
2. La signalisation : les panneaux indiquant le nom des rues que l'on croise sont généralement accrochés aux feux ou aux poteaux des carrefours, ce qui permet de les localiser un peu à l'avance.
3. La priorité à droite : elle ne s'impose que si deux voitures arrivent en même temps à un croisement. La voiture de droite a alors la priorité. Dans tout autre cas, le premier arrivé est le premier à passer !
4. Les feux tricolores : ils sont situés après le carrefour et non avant comme chez nous. Si vous stoppez au niveau du feu, vous serez donc en plein carrefour.
5. Limitation de vitesse : c'est une règle générale, la vitesse est toujours limitée aux états-

Unis. Ce sont les états qui fixent ces limitations. Elle ne dépasse pas 55 mph (88 km/h) sur de nombreuses routes. Mais sur les Interstates, elle peut atteindre 65 mph (104 km/h). En ville : 20-25 mph, soit 32-40 km/h. Ces limites doivent toujours être respectées.

6. Respect des piétons : le respect des passages protégés n'est pas un vain mot et le piéton a VRAIMENT la priorité. Dès qu'un piéton fait mine de s'engager sur la chaussée pour la traverser, tout le monde s'arrête.
7. Les School Bus, les bus jaune des écoliers. Dès que le bus stoppe, tout le monde s'immobilise à 50 mètres à la ronde !
8. Les PV : si vous avez un PV (ticket) avec une voiture de location, mieux vaut le payer sur place et non une fois rentré chez vous. Depuis quelque temps, lorsque vous signez le contrat de location, vous donnez implicitement l'autorisation au loueur de régler les contraventions pour vous (avec majoration).

## Oubliez l'embrayage !!! Le pied gauche ne sert à rien !!!

La plupart des voitures américaines sont automatiques. Pas évident pour nous Français. Bon, il y a seulement deux pédales. Accélérer et freiner. Pas de pédale d'embrayage !













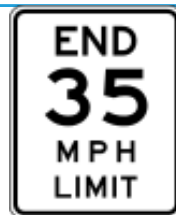














Voici les fonctions de la boîte de vitesse avec les lettres correspondantes :

- P = Parking. La boîte de vitesse est bloquée.

- N = Neutral. L'équivalent du point mort.
- R = Reverse. La marche arrière.
- D = Drive. La marche avant.
- L = Low. Seule la première vitesse est utilisée (maintient d'une conduite à très faible allure : verglas, forte côte à monter etc.)

Une fois sur D, les vitesses passent toutes seules !

## Panneaux routiers fréquents

									
Stop	Priorité	Priorité aux piétons	Ne pas entrer	Mauvaise route					
									
Limitation de vitesse	Limitation de vitesse pour camions	Limitation de vitesse minimum	Limitation de vitesse de nuit	Limitation de vitesse de l'état	Fin de limitation de vitesse				
									
Interdiction de tourner	Interdiction de tourner à droite	Interdiction de tourner à gauche	Interdiction d'aller tout droit	Demi tour interdit	Sens unique	Sens unique			
									
Passer avec prudence	Rester à droite	Rester à droite	Traffic ralenti rester à droite	Route fermée	Passage à niveau	Ceinture obligatoire			



Arret  
interdit



Stationnement  
interdit



Parking  
temps  
restreint





## Conduire aux USA Etats Unis