



Utah State Route 279

L'Utah State Route 279 est une route panoramique située à 6,6 kilomètres au nord de Moab dans l'Utah.

Cette Scenic Byway, comme disent les américains, offre une vue imprenable sur le fleuve Colorado, des peintures rupestres et des traces de dinosaures. Elle est aussi appelée Potash Road car elle se termine à l'usine de Potasse.



Le coucher de soleil sur les falaises de grès rouge-orange, le long de la route la rend particulièrement belle.

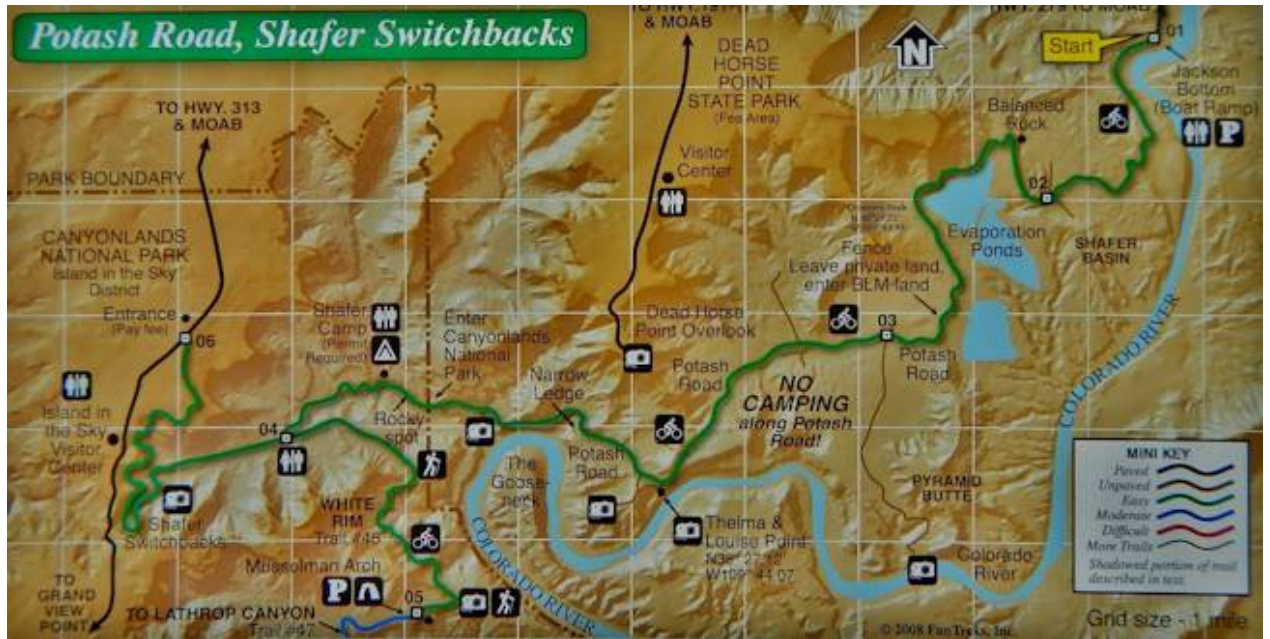
La route suit la rive nord de la rivière Colorado sur 27 kilomètres jusqu'à une ancienne mine de potasse. De là, la route devient une piste de 4 roues motrices, la Shafer Trail. Cette dernière va jusqu'à Canyonlands. Attention, la Shafer Trail est une piste difficile. A ne faire qu'en 4x4 et par beau temps !

Accès

L'Utah State Route 279 est située en [Utah](#). A 6,6 kilomètres au nord de la ville de [Moab](#).

Elle fait 17 miles soit 27 kilomètres. Au-delà, la route devient une piste pour 4 roues motrices, la Shafer Trail. Cette dernière va jusqu'à [Canyonlands](#). Attention, la Shafer Trail est une piste difficile. A ne faire qu'en 4x4 et par beau temps !

- **De moab** prendre l'US 191 vers le nord en direction d'[Arche National Park](#). Après avoir passé le Colorado et avant l'entrée d'Arches, prendre à gauche l'UT 279.



Shafer Trail

En partant du haut, la première partie est facile, vous longerez le haut du plateau, par endroit c'est un peu impressionnant pour ceux qui sont sujet au vertige car l'a-pic est important.

Toutefois, la piste est large, on se croise sans problème et dans le sens de la descente vous roulez à ce stade coté paroi et pas coté vide.

Vous aborderez ensuite les switchbacks, la descente en lacets. Techniquement elle n'est pas très difficile, il suffit d'être très vigilant à ne pas vous laisser entrainer par la vitesse.

Si vous avez une boîte auto (ce qui sera sûrement le cas) optez pour le mode de fonctionnement manuel et n'utilisez que les premiers rapport.

Faites attention dans les épingles, pour les croisements, n'hésitez pas à vous arrêter, regarder le trafic loin devant pour repérer les véhicules que vous allez croiser, n'hésitez pas à anticiper pour vous arrêter dans un endroit avec un dégagement si un véhicule monte la piste, il arrive de croiser des camions.

Environ un mile après le dernier virage important, n'oubliez pas de tourner à gauche pour rester sur la Shafer Trail, c'est indiqué.

Faute de quoi vous vous engagerez sur la white rim trail, et là c'est une autre histoire ! Une piste de 110 miles difficile et même très difficile sur certains passages. A la rigueur

vous pouvez y avancer jusqu'à Musselman Arch, mais sachez que déjà cette partie est plus délicate et cassante.

Vous arriverez ensuite en surplomb de la boucle du [Colorado](#) au niveau de [Dead horse Point](#). Vous passerez quelques passages plus étroite, plus vous franchirez un plateau avant d'arriver à nouveau au bord de la falaise qui surplombe le [Colorado](#), au niveau du site dit "Thelma and Louise Point", c'est en effet là qu'a été tournée la scène finale du film ou la voiture plonge dans ce qui est sensé être le [Grand Canyon](#). Petit mensonge du cinéma donc, le fleuve est le bon, mais pas le canyon.

La partie basse est facile, et sans problème, veillez à suivre la piste au niveau des bassins de décantation de potasse, et sachez qu'il est fréquent de croiser des engins et des camions dans cette zone, laissez leur toujours la priorité. Vous rejoindrez ensuite l'extrémité de la Potash Road.

Même si il n'y a pas de grosse difficulté, ca reste une piste, avec ces dangers, restez donc très prudent et je vous décconseille de vous lancer si vous n'avez absolument aucune expérience du 4x4. Si c'est le cas, commencez par vous faire la main sur des petites pistes sans aucun danger et des petites distances. Sachez que sur piste, vous devez toujours adopter une conduite très souple, ne pas freiner ou accélérer brusquement ou fortement, tenir le volant avec légèreté pour réduire les contraintes sur la direction et le train avant et surtout ne jamais vous laisser entrainer par la vitesse en descente, d'autant que les 4x4, en particulier américains, sont lourds.

Prix d'entrée

L'Utah State Route 279 est gratuite.

Temps de visite

Comptez une moyenne de deux à trois heures aller retour avec quelques arrêts le long du fleuve Colorado et devant les rochers.

Visites, points de vue

L'Utah State Route 279 passe par des empreintes de dinosaures, des [pétroglyphes Amérindiens](#) et aussi par trois arches naturelles : Corona Arche, Bowtie Arch et Jug Handle Arch.

Etant donné qu'il n'est pas facile de situer les points de vue le long de l'Utah State Route 279 les voici ci-dessous avec le kilométrage.

	mi	km	Points de vue
Fin de la route	0.000	0.000	Usine de Potasse
	1.678	2.700	Jug Handle Arch
	5.123	8.245	Gold Bar Recreation Area and Campgrounds
	5.294	8.520	Corona Arch et Bowtie Arch parking area
	9.390	15.112	Empreintes de dinosaure View Area/Poison Spider Mesa Trailhead
	9.726	15.652	Williams Bottom Campground Area
	11.184	17.999	Jaycee Park Recreation Site (Campground)
Début de la route	15.178	24.427	US-191
1 mi = 1.609 km; 1km = 0.621 mi			

Empreintes de dinosaure



Deux dalles de roche avec des empreintes de dinosaures carnivores sont visibles depuis la route 279.

Arrêtez vous sur le parking du sentier Poison Spider. De là, comptez 30 à 45 minutes aller/retour.

Une dalle est à la base de la falaise, une seconde dalle est à mi-chemin sur la pente, juste au-dessus de la falaise qui descend sur la route.

La dalle inférieure contient les traces d'au moins 10 dinosaures carnivores différentes.

Agrandissez la photo ci-contre pour voir l'emplacement des traces de dinosaures.

Corona Arch et Bowtie Arch



Deux belles arches à voir.

Elles sont faciles d'accès. 4 kilomètres aller/retour.

Le sentier est bien balisé et vous pourrez toucher les arches !

Ci-contre, sur la photo, Corona Arch est à droite et Bowtie Arch à gauche.

Ci dessous une carte pour situer Corona Arch et Bowtie Arch :

Jug Handle Arch



Située au pied de l'ancienne voie ferrée, Jug Handle Arch est indiquée par un panneau.

Elle est juste au bord de la route.

A 2,7 kilomètres de l'usine de potasse ou à 5,8 kilomètres de Corona Arch et Bowtie Arch selon le sens dans lequel vous allez.

Hébergement

La ville de Moab est un véritable petit oasis dans la fournaise de l'Utah. A l'instar des campings, il y en a pour tous les goûts et tous les prix.

Hotels

Moab :



Campings

A Moab, de mémoire, je vous conseil le cottow quelque chose ... Je ne me souviens plus de son nom mais vous ne pouvez pas le louper, il est sur la route principale et, à son entrée il y a une voiture planté dans le sol.

Il est en plein centre ville, ses prix sont abordables, il a une petite piscine et de l'ombre. Et le duvet des cotonniers vole dans le camping ...

Sinon, Moab et ses alentours disposent de nombreux campings. Voici une liste de [campings privés](#) sur Moab.

Il y a aussi trois campings sur l'Utah State Route 279 : Le Jaycee Park Recreation, le Williams Bottom Campground et le Gold Bar Recreation Area and Campgrounds.

Information

Vous pouvez aussi utiliser notre [comparateur de location d'hôtel Usa](#)

Météo Climat

Moab a un climat aride caractérisé par des étés chauds et des hivers froids, avec des précipitations uniformément répartie sur l'année.

Température actuelle

Températures moyennes (en degré)

	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Aout	Sept	Oct	Nov	Dec
Max	6	11	17	22	28	37	37	36	31	23	13	7
Min	-7	-3	2	6	10	14	18	17	12	5	-1	-6

Précipitation moyenne (en millilitre)

Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Aout	Sept	Oct	Nov	Dec
16	16,8	21,1	21,1	17,8	10,4	24,6	24,6	21,8	29,7	19,3	17,5

Documents et cartes

- [Carte de Moab](#)
- [Guide de Moab \(Anglais\)](#)
- [Les routes panoramiques \(Anglais\)](#)

Liens

- [Site officiel de l'Utah State Route 279](#)



Utah State Route 279